

Nr. 5783/ 21.07.2026

ANUNT DE RECRUTARE INTERNA
COPILOT - Detașament Boeing – Direcția Operațiuni Zbor
6 posturi

Post: Copilot B737 (6 posturi)

Direcția: Direcția Operațiuni Zbor / Detașament Boeing

C.N.T.A.R. TAROM S.A., denumită în continuare Compania, este înființată în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM - S.A., cu modificările și completările ulterioare. Recrutarea personalului în cadrul Companiei se face în condițiile Legii nr. 53/2003 - Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În cadrul Companiei funcționează **structura Direcția Operațiuni Zbor (DOZ) – Detașament Boeing**. Pentru buna funcționare a acestei structuri, conducerea Companiei a decis **recrutarea internă** de personal în vederea ocupării a **6 (sase) posturi de Copilot**.

Descrierea postului:

- ➔ Când este desemnat ca membru operativ în echipajul de zbor execută sarcinile care îi revin în conformitate cu Manualul Operațional TAROM, cu respectarea legilor, instrucțiunilor și a procedurilor publicate aplicabile;
- ➔ Participă la cursuri de pregătire și la antrenamentele pe simulator și pe avion la care este planificat;
- ➔ Promovează toate examinările și testările prevăzute în Manualul Operațional TAROM;
- ➔ Participă la acțiunile organizate în cadrul Companiei la care este desemnat de către șefii ierarhici, în conformitate cu pregătirea sa;
- ➔ Răspunde de executarea corectă a sarcinilor specificate în instrucțiunile și procedurile publicate în Manualul Operațional TAROM;
- ➔ Cunoaște și respectă Codul Aerian Civil și toate reglementările aeronautice specifice în vigoare, astfel încât activitățile aeronautice să se desfășoare eficient și în deplină încredere;
- ➔ Cunoaște și aplică corect legislația aeronautică internă și internațională, reglementările, normele și instrucțiunile specifice activității de zbor din aviația civilă.

Condițiile pentru ocuparea postului de Copilot B737:

- ➔ Licență ATPL(A) sau frozen ATPL(A) în termen de valabilitate;
- ➔ Licența medicală clasa 1 – validă;
- ➔ Type Rating B737, valid – obligatoriu (simulator efectuat în ultimele 12 luni);
- ➔ Cel puțin un zbor în ultimele 12 luni;
- ➔ Experiența de zbor: minim 500 ore transport comercial;
- ➔ Detinator certificat de operator radiotelefonist;
- ➔ Nivel limba engleza: minim 4 conform ICAO;
- ➔ Cunoașterea în detaliu a manualelor operaționale și a procedurilor companiei.

Pentru a putea trece în etapa de selecție, candidații trebuie să depună obligatoriu următoarele documente/dovezi:

- ➔ Curriculum Vitae (CV) detaliat;
- ➔ Scrisoare de intenție;
- ➔ Copie CI;
- ➔ Cazier;
- ➔ Copie licența ATPL;
- ➔ Copie licența medicală;
- ➔ Dovada total ore zbor pe aeronava transport comercial;
- ➔ Copie certificat operator radiotelefonist.



Bibliografie:

- ✈ FCOM B737, FCTM B737, Legislație aeronautică, Meteorologie.

Proba concursului:

- ✈ **Interviu** (nota minimă de promovare 7,50) – **13 august 2026**

La depunerea documentelor se va completa și trimite, în mod obligatoriu: Cererea de participare la sesiunile de selecție (document tipizat, afisat pe siteul Tarom).

Nedepunerea documentelor în totalitate, în termenele și intervalele orare stabilite, precum și necompletarea cererii de participare, descalifică respectivul candidat/respectivii candidați.

Documentele se depun:

- ✈ **personal**, la sediul Companiei TAROM, Calea Bucureștilor, Nr. 224F, Et. 2, Camera 224, Oraș Otopeni, Județul Ilfov, până la data de **04 August 2026 inclusiv**, în intervalul orar **08:00 – 15.30;**

- ✈ **online, prin email**, la adresa **viorica.harea@tarom.ro** cu subiectul „**recrutare internă Copilot B737**” până la data de **04 august 2026 (inclusiv)**

Dosarele sau documentele în susținere nedepuse până la această dată nu se mai primesc.

Candidatii declarati ADMISI la proba concursului si apoi angajati la TAROM vor beneficia de cursuri/ stagii de formare profesionala. Acestia nu pot avea initiativa incetarii contractului individual de munca de munca pentru o perioada stabilita prin act aditional (bond) conform Codului Muncii.