

CONTRACT DE PRESTARI SERVICII TRANSPORT AUTO

Nr.

Partile:

....., cu sediul in, Numar de Ordine in Registrul Comertului, Cod de Inregistrare Fiscala, persoana juridica Romana reprezentata legal de, in calitate de PRESTATOR

si

S.C. C.N. T.A.R. TAROM S.A. cu sediul in Otopeni, Calea Bucurestilor, nr. 224F, Judetul Ilfov, Numar de Ordine in Registrul Comertului J23/1298/24.07.2003, Cod de Inregistrare Fiscala RO477647, persoana juridica Romana reprezentata legal de **DI. Mihaita Ursu, Director General**, in calitate de BENEFICIAR,

au convenit de comun acord la incheierea prezentului contract:

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Obiectul prezentului contract il constituie efectuarea de catre PRESTATOR in favoarea BENEFICIARULUI de transporturi auto in conditiile art. 1955 Cod Civil, pentru echipajele, echipa tehnica si personalul operational al BENEFICIARULUI, pasagerii aflati in situatie de neregularitate de zbor, bagaje la domiciliul pasagerilor, salariati, echipaje, personal tehnic cat si pentru alte cazuri, functie de dispozitiile/comenzi primite de la BENEFICIAR. Transportul auto se va efectua cu mijloacele de transport ale PRESTATORULUI asa cum sunt identificate in Anexa nr.1 la prezentul contract.

II. PRETUL SI MODALITATEA DE PLATA

2.1. Pretul aferent transportului auto ce constituie obiectul prezentului contract este prevazut in Anexa nr. 1 la contract, exprimat in EUR/km. Acest pret include toate si orice cheltuieli necesare efectuarii transportului (combustibil, remuneratii/diurne soferi, asigurare pasageri, asigurare mijloc de transport auto, taxe de drum, etc).

2.2. Plata serviciilor efectiv prestate va fi efectuata lunar de catre BENEFICIAR, in termen de 45 (patruzecisicinci) de zile de la data emiterii facturii fiscale emise de PRESTATOR pentru serviciile prestate in luna anterioara, in LEI, la cursul oficial publicat de B.N.R. valabil la data emiterii facturii, prin transfer in contul bancar al PRESTATORULUI, definit astfel:

- Cod IBAN : deschis la Banca

La valoarea facturilor se adauga cota legala de TVA.

Facturile vor contine informatii cu privire la luna care se factureaza, numarul si denumirea fiecarei curse, numarul de kilometri ai cursei, numarul de zile in care s-au efectuat cursele, numarul total de kilometri parcursi pentru fiecare cursa precum suma finala facturata de transportator si orice alte detalii necesare.

Toate aceste informatii vor fi centralizate conform modelului prezentat in Anexa 2 la prezentul contract care va constitui document justificativ, obligatoriu, al facturii.

2.3. Intarzierea platilor datorate de BENEFICIAR catre PRESTATOR conform prevederilor prezentului contract obliga pe BENEFICIAR la plata unei penalitati aplicabile la suma datorata si neachitata la scadenta, conform prevederilor legale in vigoare.

2.4. BENEFICIARUL va aplica penalizari PRESTATORULUI pentru serviciile executate necorespunzator / intarziate / neexecutate, si va diminua factura emisa de PRESTATOR cu contravaloarea penalizarilor aplicate. Volumul penalizarii se stabileste la 25% din valoarea transportului pentru ruta la care au fost generate intarzieri.

III. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata de valabilitate a prezentului contract este de 12 luni, cu incepere de la data de 01.01.2021. Contractul se prelungeste tacit pe noi perioade de timp de cate 12 luni fiecare, daca nici una dintre parti nu dispune altfel prin transmiterea catre partener a unei notificari scrise, cu minimum 60 de zile calendaristice inaintea datei de incetare a valabilitatii contractului.

IV. OBLIGATIILE PARTILOR

4.1. Pe durata prezentului contract PRESTATORUL se obliga:

a) sa efectueze transporturi auto, in favoarea BENEFICIARULUI pentru echipaje si personal, pasagerii aflati in situatie de neregularitate de zbor sau in alte cazuri, bagaje la domiciliul pasagerilor, functie de comenzile BENEFICIARULUI. Comenzile vor fi transmise de BENEFICIAR catre PRESTATOR in scris (fax/email) sau telefonic, dupa cum urmeaza:

- pentru echipaje, echipa tehnica si personalul operational conform programul zilnic stabilit la cererea BENEFICIARULUI;

- pentru pasagerii aflati in situatia unei neregularitati de zbor cu minim 45 de minute inainte de momentul programat pentru efectuarea transportului, continand numarul de pasageri, lista pasagerilor, ruta, orarul de pozitionare al mijloacelor de transport si punctele de imbarcare/debarcare;

- pentru transferul terestru al pasagerilor la / de la alte aeroporturi, in cazuri de neregularitati generate de inchiderea facilitatilor aeroportuare locale pe baza de comanda ferma a BENEFICIARULUI continand numarul de pasageri, lista pasagerilor, ruta, durata estimata a transportului, orarul de pozitionare al mijloacelor de transport si punctele de imbarcare/debarcare.

Confirmarea comenzii va fi facuta in cursul urmatoarelor 15 minute de la transmiterea acesteia (ora apelului telefonic si/sau ora inscrisa pe fax sau e-mail);

- pentru transportul de bagaje aflate in regim de neregularitate la transport, la adresa temporara sau permanenta a pasagerilor, cu minim 45 de minute inainte de momentul programat pentru efectuarea transportului. Comanda BENEFICIARULUI va contine numele pasagerilor, adresele temporare sau permanente ale acestora, propunerea de ruta a fi urmata in raport cu urgenta in livrare a bagajelor, numarul de bagaje per pasager si greutatea acestora.

b) sa puna la dispozitia BENEFICIARULUI mijloacele de transport auto solicitate. Aceste mijloace de transport trebuie sa fie pregatite corespunzator, sa aiba capacitatea si dimensiunile cerute de BENEFICIAR;

c) sa asigure BENEFICIARULUI mijloc de transport auto de rezerva, avand aceleasi caracteristici tehnice, pentru cazuri in care apar defectiuni tehnice la vehiculul programat a efectua transportul pasagerilor BENEFICIARULUI. Daca PRESTATORUL nu va fi in masura sa asigure vehiculul de rezerva in termen de 30 de minute de la momentul programat al

transportului respectiv, acesta va fi tinut raspunzator pentru achitarea tuturor cheltuielilor BENEFICIARULUI corespunzatoare efectuarii transportului in cauza cu alte mijloace de transport, precum si orice alte costuri ocazionate de aceasta;

d) pentru cazurile in care apar defectiuni tehnice la autocarele, microbuzele, autoturismele si autoutilitarele programate a efectua transportul, disfunctionalitatile trebuie acoperite in timp util, astfel incat:

- echipajele si personalul tehnic sa ajunga la destinatie fara intarziere;
- restul personalului si pasagerii sa ajunga la destinatie cu o intarziere de maxim 30 min;
- livrarea bagajelor la domiciliul pasagerilor sa fie facuta cu o intarziere de maxim 30 min pentru adresele temporare, respectiv 60 min pentru adresele permanente.

e) sa detina toate si oricare dintre autorizatiile/atestatele/certIFICATELE/documentele necesare efectuarii in mod legal a transportului auto pasageri;

f) sa efectueze toate formalitatile de transport pe teritoriul Romaniei, impuse de legislatia romana;

g) sa prezinte BENEFICIARULUI inainte de semnarea prezentului contract o polita de asigurare de raspundere civila obligatorie aferenta vehiculelor care vor fi utilizate pentru transportul auto al pasagerilor BENEFICIARULUI;

h) sa actioneze cu buna credinta in derularea prezentului contract si sa depuna toate diligentele pentru solutionarea operativa a problemelor ce pot aparea in legatura cu orice comenzi de transport auto in curs de executie;

i) sa desemneze persoana/persoanele de contact care vor asigura permanent legatura cu BENEFICIARUL pentru efectuarea transporturilor auto ce fac obiectul prezentului contract;

j) sa comunice BENEFICIARULUI un numar de telefon si fax care poate fi apelat in orice moment pentru transmiterea comenzilor si pentru semnalarea oricaror deficiente privind transportul auto al pasagerilor BENEFICIARULUI

4.2. Pe durata prezentului contract BENEFICIARUL se obliga:

a) sa respecte toate termenele si conditiile de plata asumate prin prezentul contract;

b) sa respecte incarcarea maxima admisa pe fiecare mijloc de transport pus la dispozitie de PRESTATOR;

c) sa transmita comenzi PRESTATORULUI in conformitate cu prevederile articolului 4.1 aliniatul „a” din prezentul contract, ca perioade de timp minime inainte de momentul programat pentru efectuarea transportului;

d) sa desemneze persoana/persoanele de contact care vor asigura permanent legatura cu PRESTATORUL pentru efectuarea transporturilor auto ce fac obiectul prezentului contract.

V. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

5.1. Pentru neexecutarea partiala sau in totalitate sau pentru executarea necorespunzatoare a obligatiilor contractuale, partile datoreaza despagubiri, in functie de incadrarea lor in normele legale in vigoare.

5.2. Raspunderea pentru vatamari corporale / daune materiale asupra pasagerilor, echipajelor, personalului tehnic/operational si bagajelor/echipamentelor acestora, pe timpul transportului auto, raspundere care se datoreaza culpei PRESTATORULUI, revine integral in sarcina PRESTATORULUI.

5.3. PRESTATORUL are obligatia sa apere, sa despagubeasca si sa exonereze de raspundere BENEFICIARUL pentru orice vatamare corporala / dauna materiala asupra pasagerilor echipajelor, personalului tehnic/operational si bagajelor/echipamentelor acestora aparuta pe timpul transportului auto in cazul in care se datoreaza culpei PRESTATORULUI.

5.4. In orice situatie, BENEFICIARUL va fi exclus de la raspundere, iar PRESTATORUL va fi direct raspunzator cu privire la daunele produse pasagerilor, echipajelor, personalului tehnic/operational si bagajelor/echipamentelor acestora in urmatoarele conditii, dar fara limitare la acestea:

- a) In cazul in care daunele sunt produse in timpul comiterii cu intentie a unor infractiuni sau a unor fapte care fac obiectul unui proces penal in care prepusul PRESTATORULUI care a provocat aceste daune are calitatea de faptuitor sau complice;
- b) Ca urmare a calatoriei pe vehicule, pe scari sau in alte locuri care nu sunt destinate calatorilor precum si ca urmare a caderii unei personae si/sau bagaj/echipament din mijlocul de transport datorita deschiderii involuntare a unei usi, oblon, prelate, etc, in timpul mersului ca urmare al unei defectiuni sau a pornirii de pe loc cu usile/obloanele/prelatele deschise/neasigurate;
- c) Daunele sunt produse cu intentie de catre PRESTATOR ori provin din indiferenta deliberata, constienta sau intentionata a prepusului PRESTATORULUI de a lua toate masurile rezonabile pentru a le preveni;
- d) Daune provocate de PRESTATOR sau prepusul acestuia aflati sub influenta narcoticelor, substantelor excitante sau alcoolului;
- e) Daune ce decurg din nerespectarea de catre PRESTATOR a normelor tehnice in vigoare cu privire la intretinerea si exploatarea vehiculului (norme emise de autoritatile competente in domeniu pentru fiecare tip de transport si de constructor al mijlocului de transport) precum si daune ce decurg din nerespectarea de catre PRESTATOR a normelor proprii de ordine interioara;
- f) Daune produse ca urmare a unor reparatii necorespunzatoare ori datorate defectarii sau deteriorarii unor piese sau subansamble neomologate, montate la mijlocul de transport;
- g) Daune produse ca urmare a depasirii capacitatii de transport prevazute de constructor;
- h) Daune produse ca urmare a neconformitatii cu prevederile certificatului de omologare in vederea circulatiei, emis de autoritatile competente in domeniu;
- i) Daune cauzate in timpul in care persoana care conducea sau actiona autovehiculul era autoare a unei infractiuni sau contraventii si incerca sa se sustraga de la controlul politiei;
- j) Daune ce apar in timpul transportului daca mijlocul de transport a fost folosit intr-o intrecere sau intr-un antrenament pentru aceasta.

VI. FORTA MAJORA

6.1. Partile prezentului contract nu vor fi raspunzatoare pentru neexecutarea la termen si/sau neexecutarea corespunzatoare, total sau partial a oricareia din obligatiile care le incumba in baza prezentului contract, daca neexecutarea obligatiei respective a fost urmare a unui caz de forta majora, pe perioada in care indeplinirea obligatiilor respective este impiedicata de cazul de forta majora.

- a) Prin caz de forta majora se intelege acel eveniment si/sau imprejurare independenta de vointa partii care invoca forta majora, imprevizibila si de neinlaturat, produsa ulterior semnarii contractului, care impiedica sau intarzie total sau partial indeplinirea obligatiilor contractuale, cum ar fi calamitati naturale, incendiu, stare de razboi. Greva nu este considerata caz de forta majora.

b) Partea care invoca forta majora este obligata sa notifice celeilalte parti in cel mult 5(cinci) zile prin scrisoare recomandata si/sau fax, existenta si data de incepere a evenimentului sau imprejurarii considerate drept forta majora, trimitand totodata acte doveditoare si un document confirmativ emis de Camera de Comert si Industrie a Romaniei sau alta autoritate competenta prin care sa certifice realitatea si exactitatea faptelor, datelor si imprejurarilor cuprinse in notificarea mentionata. Aceeasi procedura si termene de notificare si confirmare sunt aplicabile si cu privire la incetarea situatiei de forta majora.

c) Daca notificarea si confirmarea privind inceputul si/sau sfarsitul situatiei de forta majora nu sunt trimise in cadrul termenelor prevazute la paragraful anterior, partea in culpa este raspunzatoare pentru prejudiciile produse celeilalte parti prin aceasta omisiune. In cazul de forta majora notificata si confirmata celeilalte parti conform prevederilor contractuale, perioada in care obligatiile partilor urmeaza sa fie executate se prelungesc automat cu durata impiedicarii sau intarzierii cauzate de situatia de forta majora.

d) La primirea notificarii si confirmarii prevazute mai sus, ambele parti se vor consulta de indata si vor hotara asupra actiunilor si masurilor ce trebuie intreprinse in interesul ambelor parti, in scopul limitarii ori depasirii efectelor situatiei de forta majora.

e) Aparitia unui caz de forta majora nu va exonera partea care il invoca de obligatiile asumate inainte de aparitia fortei majore, inclusiv de obligatiile de a efectua, la datele scadente, plata sumelor datorate pentru serviciile prestate de cealalta parte anterior aparitiei fortei majore.

f) Partea contractanta care a fost obligata/impiedicata sa-si execute obligatiile din cauza situatiilor prevazute anterior, dupa incetarea acestora va trebui sa-si reia indeplinirea obligatiilor. Forta majora nu va exonera nici una din parti de obligatiile si raspunderile rezultate din acest contract, asumate pana la aparitia fortei majore.

g) Daca evenimentele mentionate anterior dureaza mai mult de 2 (doua) luni, prezentul contract se considera reziliat de drept, fara a mai necesita indeplinirea vreunei alte formalitati.

VII. REZILIEREA CONTRACTULUI

7.1. Ambele parti isi rezerva dreptul de a rezilia prezentul contract pe baza unei notificari scrise, transmisa celeilalte parti cu 30 (treizeci) zile calendaristice in avans, in situatia in care cealalta parte refuza, neglijeaza sau indeplineste cu rea credinta prevederile sau obligatiile asumate prin acest contract. O astfel de notificare nu va exonera nici una din parti de obligatiile si raspunderile rezultate din acest contract, asumate pana la data efectiva a rezilierii, iar pentru neexecutarea partiala sau in totalitate sau pentru neexecutarea corespunzatoare a obligatiilor contractuale, partile datoreaza despagubiri functie de normele legale in vigoare.

7.2. Independent de prevederile prevazute la paragrafele **3.1.** si **7.1**, **BENEFICIARUL** poate denunta unilateral prezentul contract pe baza unui preaviz scris transmis celeilalte parti cu 60 (saizeci) zile in avans. Un astfel de preaviz nu va exonera nici una din parti de obligatiile si raspunderile rezultate din acest contract, asumate pana la data efectiva a rezilierii.

VIII. NOTIFICARI SI COMUNICARI

8.1. Orice notificare in legatura cu acest contract se va efectua in scris de catre ambele parti contractante prin posta, sub forma de scrisoare recomandata cu confirmare de primire, sau prin fax/ e-mail, cu confirmare in scris de primire a notificarii. Aceste notificari se considera a fi receptionate la data mentionata pe recipisa de confirmare a primirii de la posta sau data confirmarii in scris a notificarii transmisa prin fax. Notificarile se vor transmite la urmatoarele detalii de contact:

PRESTATOR

Adresa :

Attn:

Fax: -

E-mail:

BENEFICIAR

S.C. COMPANIA NATIONALA
DE TRANSPORTURI AERIENE
ROMANE TAROM S.A.

Adresa : Calea Bucurestilor, nr. 224F,
Otopeni, Judetul Ilfov, Romania

Attn:

Adresa: Calea Bucurestilor, nr. 224F,
Otopeni, Judetul Ilfov, Romania

Tel : (021) 204.10.17 / (021) 201.32.77

Email: gha@tarom.ro

8.2. Comunicarile intre parti in legatura cu aspectele operationale ale derularii prezentului contract se vor efectua in scris, prin fax si/sau e-mail. Comunicarile se vor transmite la urmatoarele detalii de contact:

PRESTATOR

Attn:

Email:

BENEFICIAR

S.C. COMPANIA NATIONALA
DE TRANSPORTURI AERIENE
ROMANE TAROM S.A.

Attn:

Email: gha@tarom.ro

8.3. Orice schimbare de sediu sau detalii de contact ale unei parti va fi comunicata in scris cu cel putin 3 (trei) zile lucratoare in avans celeilalte parti contractante.

IX. LEGEA APLICABILA. LITIGII

9.1. Prezentul contract este guvernat de legea Romana.

9.2. Litigiile de orice fel, decurgand din derularea prezentului contract, se vor solutiona pe cale amiabila sau, in caz de nereusita, vor fi supuse solutionarii instantelor judecatoresti Romane competente.

X. CLAUZE SPECIALE

10.1. Modificarea prezentului contract se poate face numai cu acordul partilor, prin acte aditionale, semnate bilateral.

10.2. Nici una din parti nu poate cesiona unei terte persoane drepturile si obligatiile sale rezultate din prezentul contract, fara acordul scris si prealabil al celeilalte parti contractante.

10.3. Acest contract contine intregul acord de vointa al partilor in legatura cu termenele si conditiile prevazute de prezentul contract si inlocuieste toate si oricare dintre comunicariile si acordurile/contractele anterioare intre parti, atat pe cele verbale cat si pe cele incheiate in scris, in legatura cu obiectul acestui contract.

10.4. PRESTATORUL nu va fi substituit de un alt transportator, fara acordul prealabil si scris al BENEFICIARULUI. In cazul in care Prestatorul desemneaza, numeste sau este substituit de un alt transportator, va fi direct raspunzator si va despagubi Beneficiarul pentru

orice pierderi sau distrugeri (directe, indirecte,) cauzate de agent sau subcontractor in conditiile art. 1960 din noul Cod Civil.

Prezentul contract a fost incheiat astazi, in 2 (doua) exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte contractanta, ambele avand aceeasi valoare juridica. Anexa 1 reprezinta parte integranta din acest contract.

PRESTATOR

BENEFICIAR

**S.C. COMPANIA NATIONALA
DE TRANSPORTURI AERIENE
ROMANE TAROM S.A.**

**Director General
MIHAITA URSU**

**Director Financiar
ANDREI GABRIEL BENGHEA-MALAIES**

**DIRECTOR ACHIZITII
VICTOR ANTOHE**

ANEXA NR.1
LA CONTRACTUL DE PRESTARI SERVICII TRANSPORT AUTO

1) Mijloace de transport (tip, marca, nr. locuri, dotari):

.....
.....
.....

Alte mijloace de transport pe care Transportatorul le detine in parcul auto.....

2) Pretul transportului:

- Autocar -EUR/km.
- Microbuz (16-19 locuri) -EUR/km.
- Microbuz (8+1 locuri) -EUR/km.
- Autoturism (4+1 locuri) -EUR/km.
- Autoutilitara -EUR/km.

Toate tarifele nu contin TVA / pentru fiecare tip de mijloc de transport in parte.

Prezenta Anexa nr.1 reprezinta parte integranta a contractului de prestari servicii transport auto Nr.

PRESTATOR

BENEFICIAR

**S.C. COMPANIA NATIONALA
DE TRANSPORTURI AERIENE
ROMANE TAROM S.A.**

**Director General
MIHAITA URSU**

**Director Financiar
ANDREI GABRIEL BENGHEA-MALAIIES**

**DIRECTOR ACHIZITII
VICTOR ANTOHE**