

## Schimbări în limita de răspundere în transportul aerian

Începând cu data de 28 decembrie 2019, în cazul distrugerii, pierderii, deteriorării sau întârzierii intervenite în transportul internațional aerian astfel cum este acesta definit prin art. 1 pct. 2 din Convenția din 1999 pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional adoptată la Montreal, răspunderea companiei de transport este limitată la valoarea de 22 SDR/kg în condițiile art. 22 din Convenție.

România a ratificat Convenția din 1999 pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional adoptată la Montreal prin OUG nr. 107/2000 privind ratificarea Convenției pentru unificarea anumitor reguli referitoare la transportul aerian internațional, adoptată la Montreal la 28 mai 1999.

În consecință, începând de la data de 28 decembrie 2019, Compania TAROM va despăgubi persoanele îndreptățite în situațiile menționate mai sus cu respectarea condițiilor răspunderii și a limitei actualizată a despăgubirii atât în cazul documentelor de transport aerian (AWB) TAROM din stoc care nu prevăd o despăgubire la valoarea actualizată, cât și în cazul documentelor de transport aerian (AWB) TAROM care cuprind condiții contractuale actualizate.

Lista statelor care au ratificat Convenția de la Montreal poate fi consultată pe site-ul [https://www.icao.int/secretariat/legal/List%20of%20Parties/Mtl99\\_EN.pdf](https://www.icao.int/secretariat/legal/List%20of%20Parties/Mtl99_EN.pdf). În celelalte cazuri în care transportul aerian internațional de mărfuri se realizează în baza documentelor de transport aerian (AWB) TAROM fie între state, fie într-un stat care nu a ratificat Convenția de la Montreal, răspunderea Companiei va fi limitată în funcție de regimul juridic aplicabil, acesta putând fi cel reglementat prin oricare dintre convențiile ratificate de statele de origine și destinație, respectiv legislația internă a acestora, după caz.